



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železnic, s. o.
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
6179/2020-SŽDC-GR-
O6/27. 1. 2020

Naše značka
38/2020-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Řehák Petr, Mgr. / 225131038

Praha
02. 03. 2020

Věc: ZP investiční akce „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)“

Dopisem č. j. 6179/2020-SŽDC-GR-O6 ze dne 27. 1. 2020 předložil investor, Správa železnic, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „*Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)*“.

Předmětná stavba se nachází na celostátní dráze Kadaň-Pruněrov – Cheb, zařazené do systému TEN-T. Traťová třída zatížení je D4 (s lokálními omezeními na D3) a maximální traťová rychlost se pohybuje v rozmezí 70 až 105 km/h. Na trati je zaveden průjezdný průřez Z-GC. Počátek řešeného dvoukolejného traťového úseku se nachází za seřaďovacím nádražím ŽST Sokolov, prochází přes ŽST Citice, pokračuje podél řeky Ohře, přes zastávku Hlavno, členitým terénem do ŽST Dasnice a končí levostranným obloukem před ŽST Kynšperk nad Ohří. Současný technický stav tratě i její stavebně-technické parametry již nevyhovují současným a zejména budoucím nárokům provozovaných dopravních segmentů na zajištění kvalitní a konkurenceschopné železniční dopravy, zejména z hlediska kapacity dráhy, celkového technického stavu a potřeby zkracování cestovních dob.

Stavba řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku. Tyto kolejové úpravy vyvolají rekonstrukce, či případně sanace, konstrukcí železničních přejezdů, včetně přilehlých vozovek a mostních objektů. Rekonstrukce dále řeší zajištění spolehlivosti provozu s potřebnou kapacitou, zvýšení traťové rychlosti až 125 km/h v cílovém stavu. Jedním z hlavních cílů stavby je uvedení nástupišť v ŽST do normového stavu, včetně vyřešení bezbariérového přístupu k jednotlivým nástupišťům pomocí šikmých ramp. Dále je navržena celková rekonstrukce obou traťových kolejí. V ŽST jsou navrženy změny konfigurace kolejiště tak, aby vyhovovaly budoucím požadavkům, dále rekonstrukce výhybek a staničních kolejí. Bude rekonstruováno zabezpečovací (SZZ a TZZ 3. kategorie) a sdělovací zařízení, včetně přejezdových, trakční vedení, osvětlení nástupišť a další energetická zařízení. Mezistaniční úseky se dle investora vybaví TZZ se soustředěnou technologií, umístěnou ve stanicích. Současně bude v rekonstruovaných úsecích realizována bezстыková kolej.

Pro výhledové nasazení systému ETCS je respektováno nařízení „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“. Jsou zajištěny dostatečné kapacity spojových cest v optických kabelech a je zajištěna dosažitelnost všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavebních ústřednách SZZ. Vlastní výstavba systému ETCS bude



dle investora řešena samostatnou stavbou „ETCS v úseku Karlovy Vary – Cheb“, s předpokládanou realizací v letech 2027 - 2029. Zábrzdňá vzdálenost bude 1000 m.

Pro nasazení systému DOZ pro řízení dopravy z integrovaného pracoviště pro řízení provozu (RDP + PPV) Cheb, kdy se předpokládá dálkové ovládání celého úseku Sokolov – Cheb, bude zřízeno pracoviště dispečera, umístěného v ŽST Cheb. Realizace tohoto pracoviště je plánována v rámci stavby úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo). Předpokládá se postupná realizace staveb v celém úseku Sokolov – Cheb postupně ve směru od Chebu. Realizace systému DOZ pro řízení z CDP Praha bude řešena samostatnou stavbou.

Vzhledem k tomu, že se ve smyslu bodu č. 2.22 platné směrnice MD č. V-2/2012 jedná o tzv. „velký projekt“, byl Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. Brno dne 13. 1. 2020 vypracován oponentní posudek se závěry:

- 1) Srovnat výši investičních nákladů vzhledem k nákladům na srovnatelných stavebních úsecích, vyšší investiční náklady zdůvodnit.
- 2) Analyzovat rozsah modernizace s možností snížení investičních nákladů, posoudit zachování železničních stanic a výhyben v poměrně krátké blízkosti od sebe.
- 3) Dořešit vazby a napojení mezi navazujícími úseky.
- 4) Posoudit rozsah investic vzhledem k faktu, že další zvýšení investičních nákladů ohrožuje ekonomickou efektivitu projektu.
- 5) Vytvořit rezervu na redukci nákladů, neboť předmětem záměru projektu není geologický průzkum, který může další investiční náklady generovat.
- 6) Posoudit možnosti koordinace případné výstavby autobusových terminálů a záchytných parkovišť v dotčených železničních stanicích a zastávkách.
- 7) Navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavům a provizoriím, minimalizovat dopady NAD.
- 8) Koordinovat další stupně projektu s aktualizací územně plánovací dokumentace.
- 9) Koordinovat s ostatními investory jejich investiční záměry a v maximální míře dosáhnout synergických efektů.
- 10) Důsledně oddělit v dalším stupni přípravy stavební objekty navazující na úsek Sokolov - Cheb
- 11) Navrhnout některé stavební postupy s cílem úspory výlukové činnosti na ostatních úsecích tratě Sokolov – Cheb, Sokolov – Karlovy Vary.
- 12) Doplnit chybějící číslování stránek v záměru projektu.
- 13) Doplnit chybějící seznam zkratk v záměru projektu.

Realizace stavby se předpokládá v letech 01/2025 – 06/2026.

Celkové investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI, představují částku ve výši **2 277,560 mil. Kč (bez DPH)** ve smíšené CÚ 2018 – 2026. Ekonomické hodnocení bylo zpracováno pomocí CBA, která byla provedena v souladu s materiálem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“, MD ČR 2017. Výsledky analýzy jsou $ERR = 5,73 \%$, $ENPV = 115\,987$ tis. Kč, $BCR = 1,030$. Ekonomické hodnocení je zpracováno pro **celý soubor staveb v rámci rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Cheb (mimo)**. Jedná se o stavby „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)“, „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)“ a Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo). Doba výstavby je pro celý úsek Sokolov – Cheb uvažována v letech 2024 až 2028.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 541 352 0016

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 11. 2. 2020 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ schvaluje s následujícími podmínkami. Správa železnic, s. o. bude předmětnou akci připravovat v souladu se zásadami pro výhradní provoz vlaků pod dohledem systému ERTMS/ETCS, a to s nulovým migračním obdobím bez obnovy systému třídy B. Stávající systém třídy B tak bude ponechán v provozu bez jakékoliv obnovy, a to do doby přepnutí na systém třídy A. Před zahájením zadávacího řízení na realizaci první ze tří staveb (po stupni DSP) [(Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo), Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo) a Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)], bude cestou odboru infrastruktury a územního plánu MD (O 910) Ministerstvo dopravy požádáno o rozhodnutí o dalším postupu.

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 11. 2. 2020.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu Správy železnic, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI.

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

náměstek ministra

Sekce ekonomická a infrastrukturní

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“.

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 2 277,560 mil. Kč bez DPH, tj. 2 755,847 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2018 – 2026, čerpanými z rozpočtu SFDI, který předložila Správa železnic, s. o. dopisem zn./č. j.: 6179/2020-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 27. 1. 2020, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **s podmínkami:**

Správa železnic, s. o. bude předmětnou akci připravovat v souladu se zásadami pro výhradní provoz vlaků pod dohledem systému ERTMS/ETCS, a to s nulovým migračním obdobím bez obnovy systému třídy B. Stávající systém třídy B tak bude ponechán v provozu bez jakékoliv obnovy, a to do doby přepnutí na systém třídy A. Před zahájením zadávacího řízení na realizaci první ze tří staveb (po stupni DSP) [(Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo), Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo) a Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)], bude cestou odboru infrastruktury a územního plánu MD (O 910) Ministerstvo dopravy požádáno o rozhodnutí o dalším postupu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 541 352 0016

Předpokládaná realizace akce v období: od 01/2025 do 06/2026

Ekonomické hodnocení je zpracováno pro **celý soubor staveb v rámci rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Cheb (mimo)**. Jedná se o stavby „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)“, „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)“ a Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo); ERR = 5,73 %, ENPV = 115 987 tis. Kč, BCR = 1,030.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI.

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

náměstek ministra

Sekce ekonomická a infrastrukturní